

FO revendique un partage industriel équitable entre les sites



Pour rappel en 2015 un nouveau partage industriel d'Airbus Helicopters a été déployé pour rendre notre entreprise plus compétitive (éviter la duplication des compétences et des moyens). Il a été décidé de spécialiser les lieux de production des composants de nos hélicoptères de la gamme civile :

- **Fuselage Avant et BTP à Marignane**
- **Les pales à Paris-Le Bourget**
- **Fuselage Arrière à Albacete**
- **Fuselage Central à Donauwörth**

Ce principe devait être appliqué à nos derniers hélicoptères X en développement, alors même que nos autres hélicoptères n'ont malheureusement jamais été conçus suivant ce découpage et notamment avec un Fuselage Avant dissociable...

Que peut-on espérer comme compensations industrielles du fait qu'il n'y ait pas de Fuselage Avant produit à Marignane ? L'unique et maigre contrepartie à ce jour concerne la CAB (Cockpit Avionic Bays → qui est factuellement un ensemble « harnais et planche de bord » équipé et testé), du H160 qui a été développé et sera assemblé à Marignane.

Concernant le H160 M, le développement du Guépard a été lancé, ce qui est une bonne nouvelle. Mais les présentations officielles dans les différentes instances n'ont pas démontré clairement que ce programme militaire devait être en parfait accord avec cette stratégie industrielle.

FO réclame que les sites de Marignane et Paris-Le Bourget bénéficient au maximum des charges de travaux induites par les futurs Guépards de l'armée française, ce qui passera sans doute par une révision du découpage industriel actuel.

Nous suivrons donc de près les modalités de développement de cet appareil. Cet important projet montre toute la confiance dont bénéficie Airbus Helicopters au travers des retrofits TIGRE et NH90 auprès du gouvernement français et ce grâce aux efforts de tous nos salariés.

FO revendique tout simplement que le partage industriel soit mis en place tel qu'il a été défini. Et qu'à travers la spécialisation des sites, les charges de travail soient équitablement réparties entre Marignane, Paris-Le Bourget, Albacete et Donauwörth.

De plus, nous souhaitons que notre entreprise se donne les moyens pour que toutes les fonctions (Bureaux d'Études, Production, supports et autres Services) puissent contribuer au succès de ce partage industriel, partant du principe que tous nos salariés sont compétents et engagés.

C'est pourquoi, pour la pérennité de nos sites à Marignane et Paris-Le Bourget, FO revendique :

- **Développement des CAB** : de développer des pré-montages de ces ensembles pour nos autres hélicoptères, lesquels seront complètement préassemblés et testés à Marignane.
- **Assemblage mécanique** : que toutes les parties mécaniques soient aussi fabriquées et assemblées à Marignane.
- **Pales** : que toutes les pales civiles et militaires soient fabriquées et réparées à Paris-Le Bourget
- **Développement des nouveaux hélicoptères** : que tous nos futurs appareils (quel que soit le tonnage) soient développés avec un « vrai » Fuselage Avant qui pourra être assemblé à Marignane; et que le partage de toutes les responsabilités entre les sites, soit effectif.
- **Charges hors stratégie industrielle** : que le site le plus contributeur aux transferts sortants se voit attribuer des charges additionnelles en compensation.

FO demande tout simplement que la charge de travail en France (Marignane et Paris -Le Bourget) soit proportionnelle au nombre de Tigres MkIII français, c'est-à-dire environ 50%, et nous serons particulièrement vigilant sur les résultats de cette négociation.

Nous serons particulièrement vigilant sur la mise en place de ces 5 points.

Une des pistes de récupération de charge pour Marignane est l'Upgrade du Tigre MkIII.

Ce projet consiste à démonter, expertiser et remonter conformément à un nouveau standard la flotte complète des Tigres actuellement en service soit :

- **67 en France**
- **51 en Allemagne**
- **18 en Espagne**

C'est un contrat de plusieurs milliards d'€uros, primordial pour l'avenir et la pérennité d'Airbus Helicopters. Ce contrat n'est pas encore signé. Notre entreprise doit trouver les compromis pour obtenir les signatures des trois pays en question.

FO soutient les salariés qui sont en train de négocier ce contrat.



CONSEIL, SERVICE, NÉGOCIATION : L'EFFICACITÉ **FO** !

