

DES COMMANDES : UNE PIERRE DE PLUS À LA COURSE À LA CHARGE DE TRAVAIL



Jeudi après-midi, nous avons pu rencontrer Madame la Ministre des armées ainsi que Monsieur DESINDES son conseiller aux affaires industrielles.

Un contrat de 8 Super-Puma ainsi que le développement de la phase 2 du VSR 700 ont été signés. Ces signatures arrivent après les annonces de Monsieur Le Maire le 27 mars dernier lors d'une réponse à une de nos questions au siège de La Provence en nous annonçant les commandes mais aussi « la Charge industrielle garantie ».

En marge de cette signature importante pour Le site de Marignane, les salariés d'AH ont été remerciés à la fois par Bruno EVEN et Florence PARLY.

En tant que syndicat majoritaire nous faisons le lien pour vous apporter à vous tous leurs

remerciements pour vos actions et vos efforts pendant cette crise COVIDienne.

Nous avons pu lors des différents entretiens rappeler le rôle essentiel du dialogue social d'Airbus Helicopters pour maintenir l'emploi, la charge et l'évolution salariale de chacun, « **c'est notre vaccin contre les effets sociaux de la COVID** »

La charge de travail est la clef de notre avenir. C'est à ce titre que nous avons signifié la nécessité de contractualiser :

- **Les 4 Caracal en option ainsi que 8 appareils neufs en lien au renouvellement de la flotte.**
- **Les commandes du H160M (Guépard)**

Nous avons insisté aussi, pour les commandes passées bénéficiant **aux sites Français PLB et notamment Marignane lourd tributaire de la crise et de la stratégie industrielle avec une baisse de 35 % de la charge.**

Madame la ministre a fait part de sa fierté en parlant des apprentis pour leurs passions et compétences. En effet, notre accord dernièrement signé a permis la création de postes d'apprentissages mais aussi l'embauche d'apprentis des sessions 2020 et bientôt 2021.

Pour FO l'avenir passe aussi par nos jeunes !

La course effrénée à la charge de travail ne s'arrête pas avec ces commandes. C'est une pierre de plus dans la construction de notre avenir.

Nous mettons tout en place à travers les accords signés, le dialogue avec les ministres, les acteurs locaux et nationaux pour pérenniser nos sites Français.

Malheureusement ce n'est pas suffisant et tous nos acteurs internes (sans exception) doivent mettre aussi la même énergie pour cet objectif commun pour Marignane ; **restez le 3ème site industriel de France ! Plusieurs réunions importantes vont arriver pour défendre notre charge de travail** que ce soit lors du prochain comité stratégique (que nous avons obtenu) ou devant les ministères.

Lors de ces réunions nous reviendrons sur les décisions à venir, notamment sur le fait **que la BTP du X8 se fasse à Marignane** et non pas chez un fournisseur Allemand ou Français et **pour que le transfert des pales se fasse dans son ensemble à PLB .**

La mise en place de la stratégie ne doit pas se faire à sens unique quand cela concerne les sites français.

« La reconquête industrielle Française » est un message fort porté au niveau de notre fédération FO auprès des acteurs nationaux, tel était l'un des messages de Monsieur Bruno Le Maire (news du 27 mars).

Nous y croyons et nous continuerons à nous battre pour cela!



CONSEIL, SERVICE, NÉGOCIATION : L'EFFICACITÉ **FO** !

