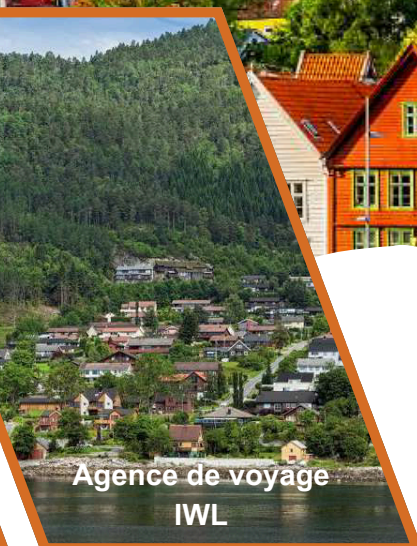




Subvention 2026



Agence de voyage  
IWL

# Norvège

## A bord de l'Express Côtier

### du 5 au 12 octobre 2026

#### Le séjour

Embarquez pour un voyage d'exception le long des côtes norvégiennes. De Bergen à Kirkenes, vivez un séjour hors du temps entre fjords majestueux, villages colorés et paysages arctiques grandioses. À bord de l'Express Côtier, chaque escale est une immersion dans l'authenticité du Grand Nord. Une croisière mythique, au plus près de la nature, où le spectacle est permanent, de jour comme de nuit.



1.38t de CO2/voyageur

Vol au départ de Nice

Dossier suivi par Christel

[contactvla@cseah.com](mailto:contactvla@cseah.com)





## Votre itinéraire

JOUR 1 : FRANCE – BERGEN

JOUR 2 : BERGEN

JOUR 3 : FLORO- MOLDE

JOUR 4 : KRISTIANSUND - RORVIK

JOUR 5 : BRONNOYSUND - SVOLVAER

JOUR 6 : STOKMARKNES - SKJERVOY

JOUR 7 : OKSFJORD - BERLEVAG

JOUR 8 : BATSFJORD - KIRKENES - FRANCE

### Jour 1 : BERGEN

Accueil des participants à l'aéroport de Nice.

Assistance aux formalités d'enregistrement.

Vol Nice/Bergen sur compagnie régulière via une escale.

A votre arrivée à Bergen, transfert vers votre hôtel.

Diner et nuit

### Jour 2 BERGEN

Petit déjeuner à l'hôtel.

Dans la journée, Visite guidée de Bergen en autocar pendant le transfert de l'hôtel au port. Votre croisière commence à Bergen, la deuxième plus grande ville de Norvège et la porte d'entrée vers les fjords.

Une fois à bord, savourez le premier des nombreux délicieux repas préparés à partir de produits frais de la côte, alors que nous quittons Bergen et naviguons sur l'ancienne route des Vikings le long du Hjeltefjord.

Vous rencontrerez également votre équipe d'expédition. Ils seront vos guides tout au long de notre croisière sur le littoral norvégien, organisant des conférences, des activités à bord et des randonnées optionnelles.

### Jour 3 : FLORO- MOLDE

Profitez d'un début de matinée dans le magnifique Nordfjord.

Traversez les Fjords idylliques, et passez des îlots et des récifs nous passerons ensuite le cap Ouest avant d'arriver dans l'élégante ville d'Alesund.

Ålesund est célèbre pour sa superbe architecture Art nouveau et son Atlanterhavsparken, l'un des plus grands aquariums d'eau de mer d'Europe du Nord. Si vous voyagez en notre compagnie au printemps ou en hiver, vous passerez une grande partie de la journée à explorer cette ville pittoresque.

### JOUR 4 : KRISTIANSUND – RORVIK

Au cours de cette partie du voyage, nous entrerons dans la région du Trøndelag en Norvège, caractérisée par des collines, des champs parsemés de fermes et des villages côtiers de basse altitude.

Fondée par le chef viking Olav Tryggvason en 997, Trondheim est aujourd'hui la troisième plus grande ville de Norvège qui réunit différents bâtiments historiques et une population étudiante en pleine effervescence.

Vous disposerez de trois heures pour explorer Trondheim et ses sites les plus marquants, seul ou dans le cadre de l'une des excursions optionnelles que nous proposons.\*

Édifice incontournable de la ville, la cathédrale de Nidaros, surnommée la «Notre-Dame de Norvège » en raison de son style gothique, est considérée comme le bâtiment le plus sacré de toute la Norvège. À proximité de la cathédrale se trouve le palais de l'Archevêque où sont exposés les bijoux de la Couronne norvégienne.

Tout près, le vieux pont de la ville, le Gamle Bybro, enjambe le fleuve Nidelva et marque l'entrée de l'ancien quartier hanséatique de Baklandet. Les quais en bois colorés du quartier, posés sur des pilotis au bord du fleuve, abritent aujourd'hui des restaurants branchés. En haut de Baklandet se trouve la forteresse de Kristiansten qui offre de beaux panoramas sur la ville et le fjord.

Retour à bord

Dans l'après-midi, le navire se dirigera vers le nord-ouest, en passant devant le Phare ocre de Kjeungskjær, des îlots et des récifs rocheux. Après cela, nous rejoindrons la charmante ville de Rørvik.



## JOUR 5 : BRONNOYSUND – SVOLVAER

Nous passerons le Cercle Arctique tôt le matin pour commencer notre découverte de l'Arctique norvégien.

Ce moment est marqué par une cérémonie traditionnelle qui ne manquera pas de vous réveiller !

Au-dessus du Cercle Arctique, le soleil est visible 24 heures sur 24 en été, tandis qu'en hiver, vos chances de voir des Aurores Boréales augmentent considérablement.

À 10 heures, nous ferons escale à Ørnes, à proximité du deuxième plus grand glacier de Norvège, Svartisen. Ici, la jetée est connue pour son Banc de l'amour où les amoureux déclarent leurs sentiments en y attachant un cadenas.

Nous naviguerons ensuite en direction de Bodø, la deuxième plus grande ville de la Norvège du Nord, dominée par les sommets des montagnes Børvass. Vous pourrez admirer les fabuleuses œuvres de street art ou participer à une excursion optionnelle en bateau à destination du Saltstraumen, le maelström le plus puissant du monde.

Cet après-midi, le navire entrera dans l'archipel des Lofoten. Le mur des Lofoten, haut de 1 000 mètres, offre un impressionnant spectacle à l'horizon, comme s'il était là pour nous accueillir.

Le port de Stamsund abrite l'une des plus grandes flottes de pêche des îles. L'activité y est particulièrement intense de janvier à avril, lorsque la morue arctique, connue localement sous le nom de skrei, nage de la mer de Barents en direction du nord jusqu'au Vestfjord pour frayer.

Le soir venu, la vue des alignements de cabanes de pêcheurs traditionnelles sur pilotis, appelées rorbus, marquera votre arrivée dans le joli port de Svolvær, la principale ville des îles Lofoten.



## JOUR 6 : STOKMARKNES – SKJERVØY

Nous accosterons à Harstad juste après 7h00, ce qui vous donnera l'occasion de vous promener tôt le matin dans la ville, alors qu'elle est encore paisible.

Le navire poursuivra ensuite sa route en direction de Finnsnes qui relie la magnifique île de Senja via l'impressionnant pont Gisund.

Restez à l'affût des différents oiseaux marins dont plusieurs colonies se trouvent à proximité, et notamment des macareux. Il est également possible d'apercevoir des baleines dans ces eaux, surtout en hiver.

Nous rejoindrons ensuite Tromsø, la capitale historique des explorations dans l'Arctique, où vous aurez quatre heures pour visiter la ville ou participer à une excursion optionnelle.\*

Nous quitterons Tromsø en début de soirée et nous nous dirigerons vers le nord en direction du comptoir de négoce de Skjervøy, fondé en 1622. En chemin, nous passerons devant les Alpes de Lyngen qui se dressent majestueusement au-dessus de la mer.



## JOUR 7 : OKSFJORD – BERLEVAG

Le navire rejoindra la ville de Hammerfest sur l'île de Kvaløya tôt le matin.

Vous saurez que nous sommes arrivés à Havøysund en voyant les éoliennes du célèbre parc éolien de Havøyglaven, qui produit suffisamment d'électricité pour alimenter 6 000 foyers locaux.

Nous arriverons à Honningsvåg, la porte d'entrée du Cap Nord, en milieu de matinée. Un monument en forme de globe terrestre y indique le point le plus au nord de l'Europe continentale. L'excursion optionnelle jusqu'au promontoire spectaculaire est très populaire, il est donc recommandé de réserver tôt.\*

Près de l'entrée du village de Kjøllefjord, cherchez Finnkirka, une impressionnante formation rocheuse en forme de bâtiment. Cet ancien site sacrificiel était utilisé autrefois par les autochtones Sámi. Vous pourrez participer à une excursion optionnelle pour rencontrer des Sámi locaux, découvrir leur vie d'éleveurs de rennes et écouter des chants folkloriques joik.

Nous atteindrons Mehamn, notre port d'escale le plus septentrional, dans la soirée.

Le navire prendra ensuite la mer pour Berlevåg. En chemin, nous passerons devant le grand phare de Slettnes, le phare continental le plus septentrional de la planète.





## JOUR 8 : BATSFJORD - KIRKENES – NICE

Nous ferons halte à Båtsfjord et Vardø dans la nuit, avant de nous mettre à quai à Vadsø tôt le matin.

Regarder vers le ciel: La région qui entoure Vadsø est l'une des zones d'observation des oiseaux les plus belles et les plus populaires d'Arctique, car elle se situe directement sur la route migratoire des oiseaux venant de l'Est. Restez à l'affût des corneilles mantelées et des pygargues.

Une ville frontalière: Kirkenes est située à quelques kilomètres de la frontière. C'est là que votre croisière sur la côte norvégienne prendra fin, et vous aurez voyagé encore plus à l'est que Saint-Pétersbourg et Istanbul.

Débarquement.

Envol vers Nice selon plan de vol.

*\*Options à réserver à bord ou au service commercial, dès réception de la confirmation d'inscription (sous réserve de disponibilité au moment de la demande)*

### Votre bateau MS RICHARD WITH

Lorsque le Capitaine Richard With a fondé l'Express Côtier de Norvège en 1893, son impact sur la vie le long de la côte norvégienne fut sans précédent.

Le MS Richard With fait perdurer son héritage.

En 2023, le MS Richard With a été modernisé afin d'être transformé en navire hybride plus écologique. Ses émissions de carbone sont désormais réduites grâce à de grandes batteries combinées à des moteurs plus efficaces.

Détendez-vous dans les salons panoramiques du navire et profitez d'une vue inoubliable sur les magnifiques paysages côtiers, dont la plupart sont identiques à ceux traversés par les premiers bateaux Hurtigruten il y a plus d'un siècle.

Les œuvres d'art que l'on retrouve dans tout le navire apportent une touche d'élégance à l'ambiance marine de la décoration.

À bord du MS Richard With, vous trouverez une présence francophone à bord. Un membre de l'équipage parle français.



### Les cabines

#### Arctic Supérieures :

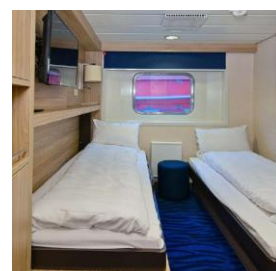
Situées sur les ponts supérieurs, ces confortables cabines Arctic Supérieures rénovées peuvent accueillir jusqu'à deux personnes. **(lit double)**

Certaines cabines sont avec **vue limitée**.



#### Polar Extérieures :

Ces cabines extérieures confortables pour deux personnes sur les ponts supérieurs ou intermédiaires disposent de **lits séparés** et une **vue dégagée**.



### Bains bouillonnants extérieurs

Laissez-vous bercer par les bulles des deux bains bouillonnants extérieurs du navire, tout en admirant la vue sur la côte.



### Salon et Bar Explorer

C'est l'endroit idéal sur le navire pour se blottir dans un fauteuil confortable, siroter un cocktail artisanal, discuter avec les autres passagers et regarder le paysage défiler devant vous.



### Salle de fitness et sauna

Gardez la forme dans la salle de fitness avant de profiter d'un bain de vapeur apaisant dans le sauna.



### Connaître la Norvège

Chaque membre de l'équipe dispose d'un répertoire de sujets spécialisés qu'il est prêt à partager avec vous lors de conférences et de présentations à bord, sur le pont et à terre.



Prix/Personne en cabine double	Prix CSE * Subvention Déduite	Subvention CSE Airbus H (plafonnée à 1400 € /an)	Prix Sans Subvention CSE
Cabine double Artic Supérieure			
Adulte	<b>2933,48 € *</b>	1400 €	4333,48 €
Cabine double Polar Extérieure			
Adulte	<b>2475,00 € *</b>	1240,16 €	3715,16 €
*Prix CSE pour les clients n'ayant pas atteint le plafond annuel de subvention.			

#### Le prix comprend :

- L'assistance à l'aéroport le jour du départ
- Les vols Nice/Bergen - Kirkenes/Nice sur compagnie régulière avec escale, les taxes d'aéroport
- Les transferts aéroport/port/aéroport
- L'assistance de notre représentant local francophone
- Les transferts indiqués avec guide francophone
- L'hébergement 6 nuits selon la catégorie de cabine choisie + 1 nuit à Bergen en demi-pension
- La pension complète durant la croisière, hors boisson
- Eau, thé et café
- Le wifi à bord
- L'assurance multirisques AXA CSE de 4,80%

#### Le prix ne comprend pas :

- **Le pré/post acheminement jusqu'à Nice**
- Les repas et boissons non inclus
- Les excursions facultatives : réservation à bord ou au service commercial, dès réception de la confirmation d'inscription (sous réserve de disponibilité au moment de la demande)
- Les extras, les dépenses personnelles
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce prix comprend »
- Toutes taxes gouvernementales nouvellement appliquées
- Le supplément single : nous consulter (pris en charge par le CSE 1 fois/an pour les célibataires et/ou parent isolé)
- L'assurance AXA 4,80% obligatoire pour les options réservées auprès du CSE ainsi que les autres typologies de chambres que celle prévue au contrat.

#### Info tarif parking aéroport : (à titre indicatif sous réserve de changement tarifaire)

P9 à 7 minutes à pied du T2 = environ 61€ / P6 à 4 minutes à pied du T2 = environ 81€ / P5 au contact du T2 = environ 121€  
Voiturier Blue Valet = environ 110€

#### Plan de vols (sous réserve de modification par la compagnie aérienne)

Aller : Nice / Copenhague 09h30/11h50 - Copenhague/ Bergen 14h10/15h35

Retour : Kirkenes / Oslo 11h15/13h25 - Oslo/ Copenhague 15h05/16h15 - Copenhague/Nice 18h10/20h40

Le CSE ne peut être tenu responsable sur les plans de vols, retards aériens et placement dans l'avion.

#### Barème de frais (Frais d'annulation par personne, calculés sur le prix « Sans Subvention »)

Dès l'inscription, des frais seront facturés par l'agence en cas d'annulation. Nous consulter pour en connaître le barème.

#### Les annulations se font obligatoirement par écrit au CSE

Les motifs d'annulation doivent être reconnus par l'assurance pour être pris en charge.

(contrat téléchargeable sur le site du CSE)

#### Formalités pour les ressortissants français (au 01-01-26)

-> **Passeport ou CNI en cours de validité.**

Pas de prorogation reconnue en Norvège pour la CNI, en conséquence, en cas de dépassement de la durée de validité de la CNI, il est impératif de se munir d'un passeport en cours de validité pour se rendre en Norvège.

Fournir une copie au CSE à l'inscription ou dès la réception de la confirmation de séjour

Il appartient à chaque participant de vérifier la validité des documents exigés.

Les Noms et Prénoms transmis par les participants doivent impérativement être ceux portés sur le passeport/CNI.

**Les voyageurs doivent être en possession des documents administratifs et sanitaires demandés au moment du départ par les autorités des pays visités et/ou en zone de transit.**

**Le CSE décline toutes responsabilités en cas de non-respect des formalités.**

Les autres ressortissants, sous leur seule responsabilité, doivent se rapprocher de leur autorité consulaire.

Un groupe de communication pourra être créé à l'initiative de l'agence de voyage.